

## De Trompmarathon in Hilversum

Nou daar sta je dan op zondagmorgen 7 juli om 06.00 uur langs de kant van de doorgaande weg in Marsdijk met een grote tas naast je. Gelukkig slapen de burens nog anders hadden die gedacht dat ik het huis uitgezet was. Welk weldenkend mens staat er om zo'n tijd nu aan de weg? Gelukkig duurt het wachten niet lang of daar komt Ries met de grote botenwagen de hoek om gereden met een verschrikkelijk glimmende Viertakt erop. De dag er voor hadden we deze boot gesopt, gepolished en gewaxed en op de romp kan ik zien of mijn scheiding goed zat. Op naar Assen zuid om daar Hellen en Erik op te halen echter wel via de randweg want daar staat nog een zonderling Bas uit te kijken naar de komst van ons met de botenwagen voor een toertocht in Hilversum.



Wat het weer betreft is iedereen het er over eens dat het een prachtige dag wordt met een goede temperatuur, een licht windje en relatief veel bewolking. Het weer is ons de hele dag zeer goed gezind geweest. Misschien iets te goed omdat er wel enige zonnebrand was te constateren.

De cruise control ingesteld en gaan met die botenwagen. Bij Hilversum er vanaf, De reis verloopt prima. De boot van de wagen en in het water van de schitterend gelegen roeivereniging Cornelis Tromp. Clubhuis met uitzicht op het water met daarbij een apart gebouw voor kleedruimte, ergometers en botenstalling. Het kent een ledenbestand van circa 750 leden.

### “ t' Hemeltje”

Om circa 09.00 uur vertrekken we richting de sluis “ t' Hemeltje” . Het is voor ons een rustgevend gevoel dat we daar toch een keer komen. Echter op de terugweg komen we er ook weer door heen. Het is dus eigenlijk maar tijdelijk verblijf. Voor de sluis passeren we nog een van de forten van de Hollandse Waterlinie: het fort Kijkuit. Tijdens de route zien we nog meer van deze indrukwekkende vestigingswerken

Het is wel 't Hemeltje maar het blijft spannend of alle boten er wel inpassen. Echter na wat passen en meten kunnen de circa 20 boten er toch wel in.

Er zijn rondom de sluis al de nodige activiteiten van het opbouwen van podium en van een bierpomp. Het wordt dus gewoon gezellig in 't Hemeltje. Daar zullen we op de terugreis nog het nodige plezier van hebben. ( lees verder meer)

Na de sluis gaan we bakboord uit en volgen de Vecht stroomopwaarts over zo'n kilometer naar Vreeland. De Vecht is een van de weinige rivieren waarbij het water soms (gedeeltelijk) de rivier óp stroomt richting Utrecht doordat het water in het IJsselmeer aanzienlijk hoger staat dan dat van de Vecht bij de sluis in Muiden. Alleen bij heel hevige regen stroomt de rivier naar de monding toe



Aan de huizen langs de Vecht te zien zullen hier wel de bovenbazen van de media en de banken wonen. Het is nu niet veel anders dan in de 17e eeuw, de Gouden Eeuw, toen lieten succesvolle Amsterdamse handelaren langs de Vecht buitenplaatsen bouwen of verbouwen. Om de “stank”- overlast van Amsterdam te ontvluchten.

Verder op weg langs Loenen aan de Vecht en in Nieuwersluis met oude gebouwen van de voormalige defensie gevangenis missen we haast de afslag naar het Amsterdamrijnkanaal. Als je zo'n breed water gewend bent verwacht je niet dat je via een kruipdoor sluipdoor watergang je weg moet volgen.



Bij het kanaal staan leden van Tromp klaar om ons het sein veilig te geven om over te kunnen steken. En dan met volle gang de grote klotsbak over want voor dat je het in de gaten hebt is er een binnenvaartschip je haast al weer gepasseerd met een boeggolf van ruim een halve meter.

### Angstel

Na dit spannende stuk komen we op de rustige Angstel. De Angstel is een sterk meanderend riviertje tussen de Oukoper Molen en het Abcoudermeer met een lengte van ongeveer 10 kilometer. De Angstel verbindt het Nauwe Gein en de Holendrecht met de Vecht.

Het riviertje loopt ten westen van het Amsterdam-Rijnkanaal waardoor het bij de aanleg doorsneden is en is in feite een zijarm van de Vecht. Voor het verkeer zijn er vijf bruggen over het riviertje, Dat hebben we geweten!! De ene brug nog lager dan de andere. Bij een van de bruggen was het commando "liggen nu" voor Ries

nauwelijks voldoende. Het is gelukkig goed afgelopen met maar een lichte schamp aan het achterhoofd wordt hij behoed van levend gescalpeerd te worden. Verder is er een toegangsbrug naar Slot Loenersloot (zeer mooi) en een aantal buitenplaatsen heeft een private toegangsbrug of veerpontje.

### Abcoude en Weesp

Na een korte ontspanning van de spieren van de billen en de blaas vervolgen we onze weg naar Abcoude.

We passeren diverse fraaie horecagelegenheden maar besluiten in Abcoude bij de Goudvink verse koffie en of thee te nuttigen. Na de pauze gaan we het Gein op. Het eerste stuk in Abcoude is dermate smal dat je met een boot nauwelijks doorgang hebt laat staan dat je een tegenligger kan passeren. Daardoor moet je op een knop drukken om het verkeerslicht op groen te krijgen. Echter het was pauze voor de verkeersregelaar en we zouden ruim een half uur moeten wachten. Dat willen we niet dus besluiten toch maar om door te roeien. Voor zover roeien mogelijk is. De meeste meters wordt met de pikstok gedaan. Een van andere ploegen waagt het er



ook op. Die maken minder meters en de voorsprong van ons wordt zienderogen groter. Dat is hun geluk want toen we net door het smalste stuk heen zijn komt er een motorbootje aan. Die had blijkbaar ook geen zin om te wachten en waagde de gok. Gelukkig hebben we hem kunnen toeroepen dat hij moest wachten op de tegemoetkomende boot. Zonder het echt gezien of gehoord te hebben roeien we over het HSL-traject. Bij het verwijderen van ongerechtigheden aan het blad steekt er een stukje plastic zich onder de nagel van Erik. Gelukkig dat het redding tonnetje nu van pas komt om pleisters te kunnen plakken.

Bij Driemond steken we het Amsterdam rijnkanaal weer over onder toezien oog van de organiserende club en komen aan in Weesp. Weesp verkreeg in 1355 stadsrechten en groeide in de daaropvolgende eeuwen uit tot een vestingstad in de Oude en Nieuwe Hollandse Waterlinie. Het is een prachtig oud stadje met diverse

horecagelegenheden. Echter de boot gaat door naar de Vecht. Gelukkig staan in Weesp de meeste bruggen open omdat we achter een motorbootje aanroeien.

### Weer op de Vecht



Op de Vecht aangekomen genieten we weer van de oude huizen met prachtige tuinen met heel veel hortensia's in diverse kleuren. Ook zijn we onder de indruk van de in stijl gebouwde woonboten met 2 en sommigen met 3 woonlagen. Onderweg halen we diverse feestelijk opgedofte sloepen in. Met ballonnen en de nodige drank aan boord. Niks vermoedend waar die sloepen naar toe gaan .... In Nigtevecht doen we ons tegoed aan appeltaart behalve Hellen dan die heeft last van haar darmen. Verder zien we de diverse ingehaalde sloepen langs komen. We hoeven nog maar 10 kilometer te roeien en dan kunnen we onder de douche.

### Klunen

Langs Nederhorst den Berg en dan op naar Hilversum. We kunnen voor het damesvoetbal bij Tromp zijn. Echter vlak voor de sluis 't Hemeltje krijgen we te horen dat de sluis gestremd is. Zeker 50 sloepen liggen voor sluis te luisteren naar de muziek en de bemanning drinkt het nodige alcoholische vocht. Er is geen doorkomen aan. We laten ons niet voor een gat vangen en besluiten om de boot op de kant te trekken en te kijken hoe we achter de sluis de boot weer in het water moeten leggen. Door een zeer creatieve ingeving van Ries lenen we twee "hondjes" van de muzikanten waar we de Viertakt op kunnen leggen.



Dat goede voorbeeld wordt snel door andere ploegen overgenomen. Op het moment dat we onze boot in het water leggen komt een deel van de roeiboten weer door de sluis. Met deze boten komt er een armada van sloepen mee. Daar wij nog genoeg kracht in de benen hebben kunnen we ze voorblijven. Hellen doet dapper mee ondanks haar buikpijn Door dit oponthoud komen we pas om 18.00 uur weer bij de verenging terug. Boot uit het water en op de botenwagen. Daarna douchen en even op terras nog even voldaan de tocht met andere ploegen bespreken. Een ploeg had "klem" gezeten onder een van de lage bruggen omdat een roeier de riemen los had gelaten en die waren tussen de dragers van de brug geschoten.

### Voldaan en veilig weer naar huis



Gelukkig hebben wij de tocht zonder problemen uitgeroeid. Op de terugweg gaat het op een haar na ook goed als een maffe BMW rijder ons inhaalt en direct daarna op nog geen twee meter voor ons de afslag neemt. We moeten er niet aandenken hoe dit had kunnen aflopen als het anders had uitgepakt. Al met al kijken we op een prachtige dag en een verschrikkelijke mooie tocht terug.